

Стр.1
Титульный
лист

Стр.2
Размеры

Стр.3
Варианты

Стр.4
Техническая
информация

KLAUS
multiparking

KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach
Fon +49 (0) 75 65 508-0
Fax +49 (0) 75 65 508-88
info@multiparking.com
www.multiparking.com



Спецификация к системе **mastervarios** Интеллектуальная система

Автоматическая многоуровневая система оптимально использует площадь гаражного помещения.

Система MasterVario S может быть обустроена только под землей.



- Однорядная конструкция с вертикальным и горизонтальным транспортным устройством
- Въездной блок спрятан в полу здания
- До 6 парковочных уровней
- От 1 до 4 автомобилей на уровень
- Для 2-23 автомобилей
- Для 3 различных высот автомобилей (однако высота должна быть единой в уровне)
- Стандартная грузоподъемность парковочного места - 2000 кг (возможно увеличение грузоподъемности до 2600 кг за дополнительную плату)
- Въездной бокс располагается на уровне пола. В опущенном состоянии полностью скрыт и над ним образуется поверхность, свободная для движения автомобилей и пешеходов. (макс. вес автомобиля - 2600 кг (макс. нагрузка на колесо - 650 кг)

Стр.1
Титульный лист

Стр.2
Размеры

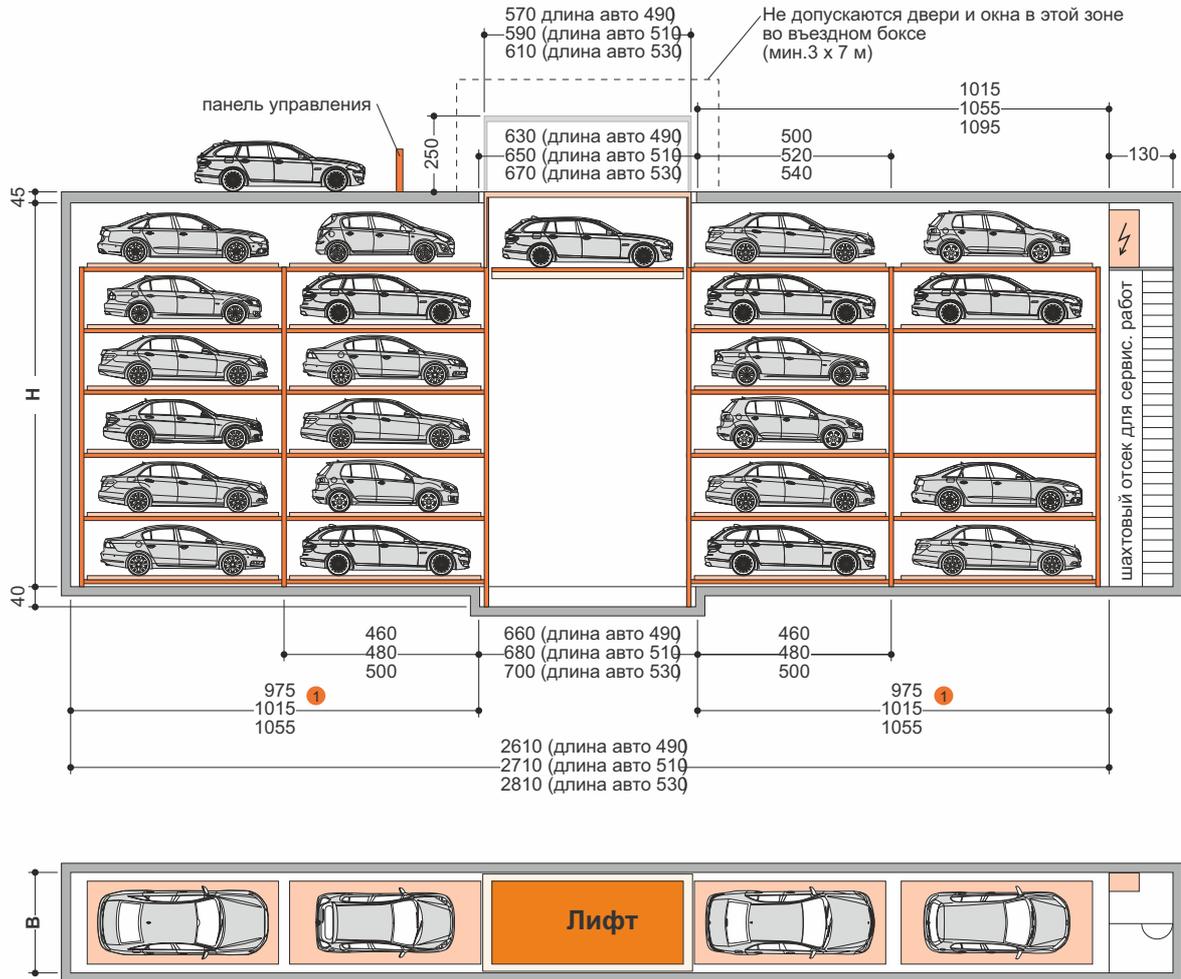
Стр.3
Варианты

Стр.4
Техническая информация

Размеры

- Скрытый в полу въездной бокс
- До 6 парковочных уровней
- От 1 до 4 автомобилей на уровень
- Для 2-23 автомобилей
- Для 3-х различ. высот машин (но высота должна быть единой)
- Грузоподъемность парк. места: 2000 кг или 2600 кг
- Въездной блок на уровне пола, в опущенном состоянии полностью скрыт (макс. вес автомобиля: 2600 кг, макс. нагрузка на колесо: 650 кг)

Система с двумя парковочными уровнями



Высота

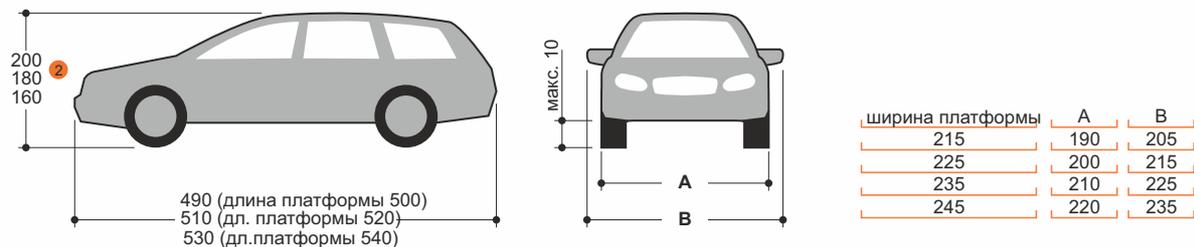
уровни	все уровни для авто до 160 см		все уровни для авто до 180 см		все уровни для авто до 200 см	
	H	высота авто	H	высота авто	H	высота авто
2	404,4	160	424,4	180	444,4	200
3	587,3	160	627,3	180	667,3	200
4	770,2	160	830,2	180	890,2	200
5	853,1	160	1033,1	180	1113,1	200
6	1136,0	160	1236,0	180	1336,0	200

Ширина

ширина платформы	ширина B
215	260
225	270
235	280
245	290

❶ В случае двухрядной организации системы необходимо одно свободное место для маневрирования.

Размеры автомобилей



❷ Габаритная высота (автомобили с багажниками/рейлингами на крыше, антеннами и т.д. не должны превышать данное значение).

Стр.1
Титульный лист

Стр.2
Размеры

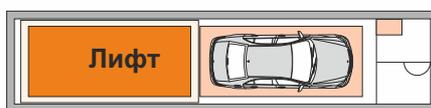
Стр.3
Варианты

Стр.4
Техническая информация

Варианты организации системы

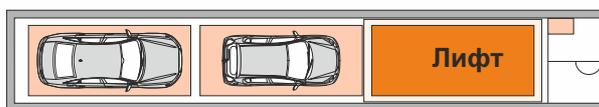
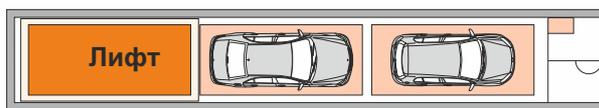
1 ряд

уровни	парк. места
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6



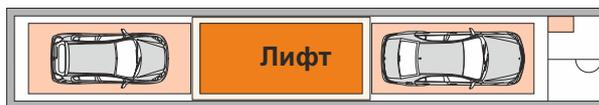
2 ряда

уровни	парк. места
2	3
3	5
4	7
5	9
6	11



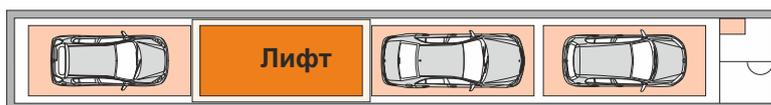
2 ряда (один перед лифтом, другой - за лифтом)

уровни	парк. места
1	2
2	4
3	6
4	8
5	10
6	12



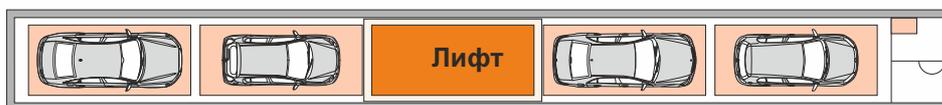
3 ряда

уровни	парк. места
2	5
3	8
4	11
5	14
6	17



4 ряда

уровни	парк. места
1	3
2	7
3	11
4	15
5	19
6	23



Стр.1
Титульный листСтр.2
РазмерыСтр.3
ВариантыСтр. 4
Техническая информация**Техническая информация****Система управления**

Устройство управления системой основано на принципе передачи информации по электрическим сетям. Процесс парковки инициируется, когда RFID-ридер считывает чип радиочастотной идентификации. RFID-ридер располагается рядом с въездным боксом.

Возможно оборудовать систему модемом для удаленного мониторинга. Для этого необходимо провести линию DSLc отдельным IP адресом.

Панель управления

Панель управления оснащена текстовым дисплеем для демонстрации инструкции по пользованию, а также многофункциональной кнопкой. Панель может быть установлена как на отдельной стойке, так и на стене здания, слева или справа от входа, либо с двух сторон.

Управление системой

Устройство управления с автоматическим возвратом поднимает и опускает въездной бокс.

Возможно оборудование парковочного автомата системой мониторинга габаритов автомобиля.

Автоматическое управление активизируется как только закрывается въездной бокс.

Парковочное место выбирается через чип радиочастотной идентификации (RFID чип). Дистанционное управление невозможно. Если въездной бокс не заперт в концевой позиции, система блокирует въезд и выезд из него.

Фиксация конструкции

Металлическая конструкция является самоподдерживающим сооружением, удерживающим палеты и транспортные устройства.

Конструкция крепится к полу с помощью клеевых штифтов, опора на стены в основном с помощью резиновых амортизаторов.

Глубина сверления пола или стен составляет 15 см. Пол и стены выполняются из бетона минимального качества C20/25.

Покрытие системы

Система является сварной конструкцией (согл. директиве EN ISO 13920, класс допуска С). Клиент выбирает тип покрытия (газон на растит. слое, песок, галька, дорожная плитка и пр.).

При необходимости проконсультируйтесь со специалистами компании относительно максимальной нагрузки на поверхность. Въездной бокс расположен на уровне пола. В опущенном состоянии полностью скрыт, поверхность над ним свободна для движения. Макс. вес авто - 2600 кг, макс. нагрузка на колесо - 650 кг. Пространство над приводами покрыто оцинкованными пластинами.

Ни окна, ни двери, ни иные незащищенные отверстия не должны выходить в зону въездного бокса на высоте 3 м и по длине 7 м. Если в этой зоне находятся окна и/или двери, они должны быть электромеханически заблокированы клиентом. Данную блокировку нужно интегрировать в систему управления парковочным автоматом, окна и двери могут находиться в незапертом состоянии только при опущенном въездном блоке. Если окна и двери не заперты, управление системой невозможно.

Отсек для сервисных работ

Клиент должен оборудовать сервисный отсек с лестницей и обеспечить доступ к парковоч. автомату на каждом уровне. В данном отсеке располагается также электрический шкаф.

Освещение

Въездной бокс: мин 500 лк

Зона хранения автомобилей: мин 50 лк

Освещение въездного бокса должно быть интегрировано в систему управления парковочным автоматом.

Дренаж/отвод воды с палет

Дизайн палет предполагает сбор любой жидкости (капающая вода, тающий снег и т.д.).

Дренаж приямка (обеспечивает заказчик)

Клиент должен предусмотреть водоотводный желоб, соединенный с городской канализацией, либо насосный приямок. Если воду из приямка нельзя удалять вручную, клиент должен обеспечить насос для этих целей. В целях защиты окружающей среды мы рекомендуем покраску пола приямка. Мы также рекомендуем установку бензиновых и масляных фильтров для очистки сточных вод перед их выводом в городскую канализацию.

Защита от пожаров

Любые необходимые меры по обеспечению противопожарной безопасности координируются между архитектором и соответствующими надзорными органами.

По вопросам интеграции данных мер в систему обратитесь к специалистам KLAUS Multiparking.

Звуковая изоляция/защита от шума

Наши системы соответствуют стандарту DIN 4109 при условии что минимальная звукоизоляция здания составляет $R_w = 57 \text{ dB}$.

Вентиляция/ Условия окружающей среды

Допустимый температурный режим для электрич. компонентов системы управления и механических деталей составляет от $+5^\circ\text{C}$ до $+40^\circ\text{C}$. Любые отклонения от данных значений необходимо согласовать со специалистами KLAUS Multiparking.

Система вентиляции соответствует стандартам безопасности. Кроме того, постоянный воздухообмен сокращает влажность, предотвращает образование конденсата и таким образом защищает от коррозии.

Заземление

В зоне металлоконструкции заказчик должен предусмотреть электроды заземления каждые 10–15 м. Они должны соответствовать стандарту DIN EN 60204. Расположение заземляющих электродов необходимо согласовать с KLAUS Multiparking.

Коэффициент использования

Данный коэффициент регулируется директивой VDI № 4466 от Января 2001 (ст. 6.4). В соответствии с ней коэффициент должен составлять минимум 98% после 6-месячного эксплуатационного периода.

Декларация соответствия / Декларация производителя

Системы, предлагаемые KLAUS Multiparking, производятся в соответствии с Директивой ЕС о машинах и механизмах 2006/42/EC, а также соответствуют стандарту DIN EN 14010.

Размеры

Указанные размеры являются минимальными размерами. Допуски по минимальным размерам в готовом состоянии должны соответствовать стандарту DIN 18330 и 18331 - часть С, а также стандарту DIN 18202.

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы ЕС98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.