



Спецификация к стеллажной системе G63

Размеры:
 Все строительные размеры являются минимальными размерами в готовом состоянии в см. Допуск по размерам $^{+3}_0$
 EB (одинарная платформа) = 3 автомобиля
 DB (двойная платформа) = 6 автомобилей

Тип	H	DH**
G63-330	480	155
G63-350*	510	165
G63-370	540	175

* = Стандартный тип ** = без автомобиля

Подходит для:
 Стандартных пассажирских автомобилей и универсалов. Длина и высота согласно рисунку.

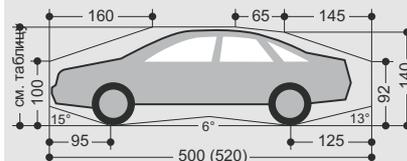
Тип	H	высота автомобиля
		верх/середина/низ
G63-330	480	150
G63-350*	510	160
G63-370	540	170

* = стандартный тип

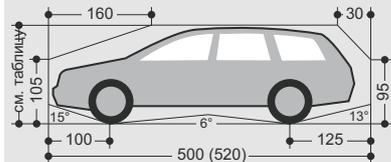
ширина	1.90 м
вес ⁶	макс. 2000кг ***
нагрузка на колесо	макс. 500кг ***

*** = Спец. дизайн : EB макс. 2500 кг/нагрузка на колесо 625кг

Стандартный пассажирский автомобиль



Стандартный универсал



Стандартные пассажирские автомобили - это автомобили без спортивного оснащения (спойлеры, низкопрофильные шины и т.д.)

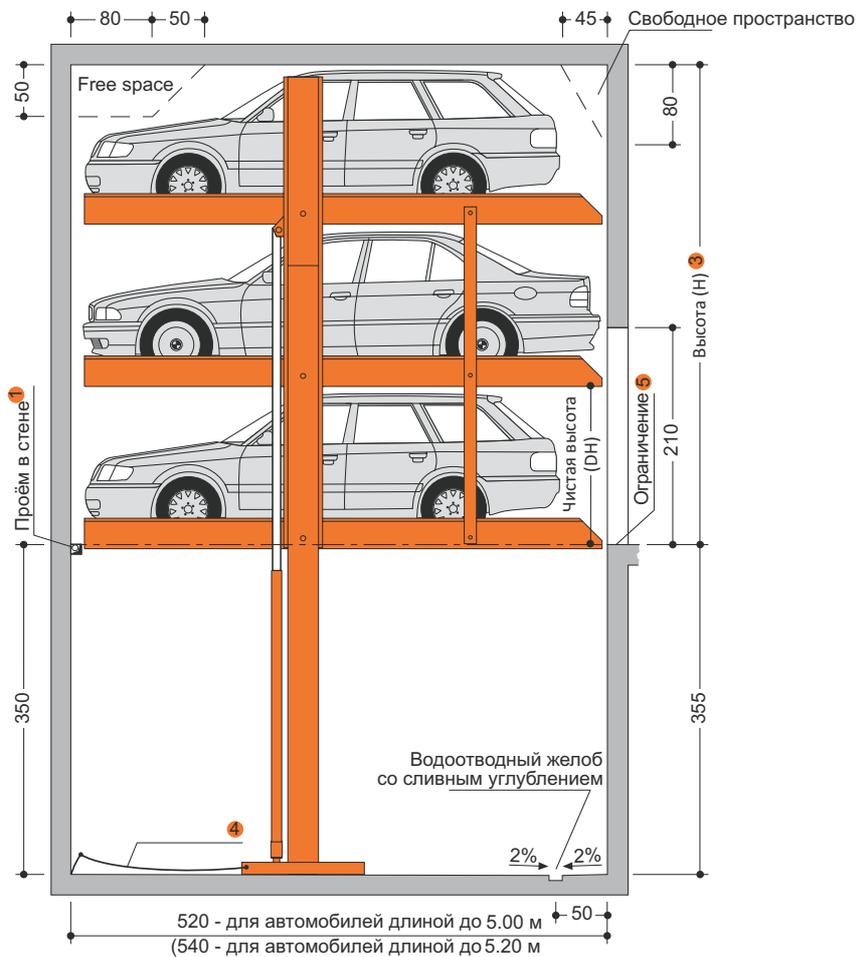


Klaus Multiparking GmbH
 Hermann-Krum-Straße 2
 D-88319 Aitrach

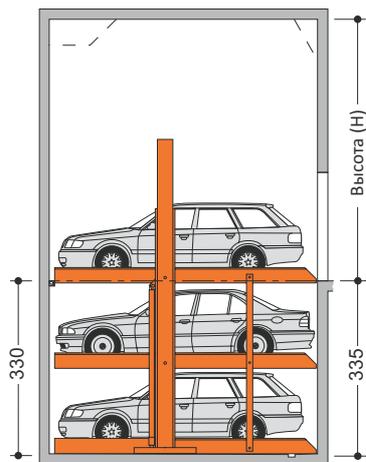
Phone +49-75 65-5 08-0
 Fax +49-75 65-5 08-88

E-Mail info@multiparking.com
 Internet www.multiparking.com

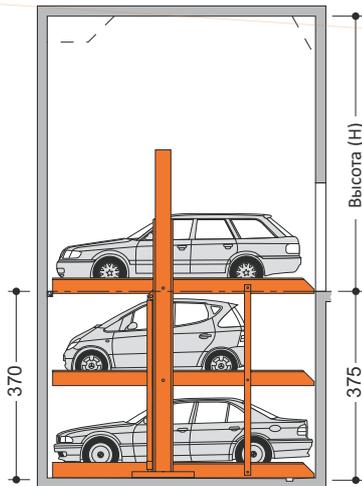
Стандартный тип G63-350



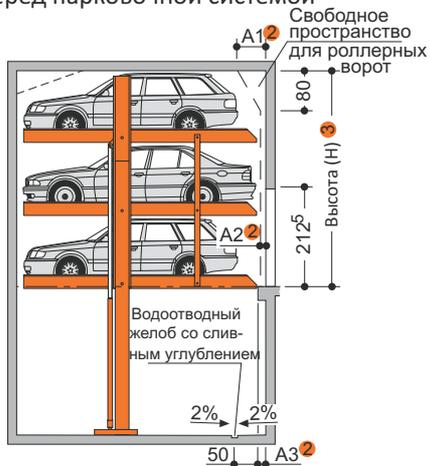
Компактный тип G63-330



Эксклюзивный тип G63-370



Гаражное помещение с воротами перед парковочной системой



Примечания

- 1 При наличии разделит. стен необходим проём в стене 10x10 см (для проводов).
- 2 Размеры A1, A2 и A3 должны быть согласованы с поставщиком ворот.
- 3 Если общая высота больше указанной, на верхнем парковоч. месте можно парковать соответственно более высокие автомобили.
- 4 Заземление системы обеспечивает заказчик.
- 5 В соответствии с DIN EN 14 010 заказчик должен нанести у края приямка в зоне въезда черно-желтую маркировку (согласно ISO 3864) шириной 10 см., обозначающую зону повышенной опасности. (см. стр. 3 "Схемы нагрузок")
- 6 Усиление платформ под повышенные нагрузки возможно только для одинарных платформ (EB) за дополнительную плату.

- Стр. 1 Размеры Типы автомобилей
- Стр. 2 Ширина платформ
- Стр. 3 Подъезд Схемы нагрузок Установка
- Стр. 4 Электр. установка Техническая информация
- Стр. 5 Условия, обеспечиваемые заказчиком Описание

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ

Стр. 3
Подъезд
Схемы нагрузок
Установка

Стр. 4
Электрич.
установка
Техническая
информация

Стр. 5
Условия, обмен
печатаемые
заказчиком
Описание

Ширина для подземных гаражей

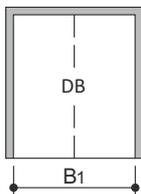
Разделительные стены

Одинарная платформа (EB)



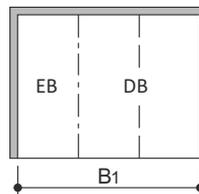
ширина платформы	B1
230*	270
240	280
250	290
260	300
270	310

Двойная платформа (DB)



ширина платформы	B1
460*	500
470	510
480	520
490	530
500	540

Одинарная и двойная платформы (EB+DB) - пример

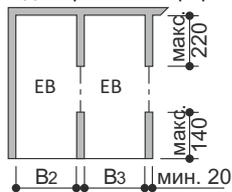


ширина платформы	B1
230 + 460*	770
240 + 470	790
250 + 480	810
250 + 500	830
270 + 500	850

Проезд согласно действующим в стране нормативам

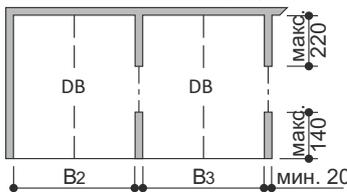
Колонны в приямке

Одинарная платформа (EB)



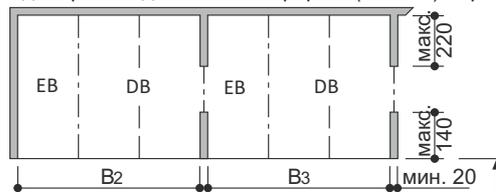
ширина платформы	B2	B3
230*	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Двойная платформа (DB)



ширина платформы	B2	B3
460*	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Одинарная и двойная платформы (EB+DB) - пример

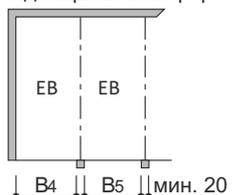


ширина платформы	B2	B3
230 + 460*	760	750
240 + 470	780	770
250 + 480	800	790
250 + 500	820	810
270 + 500	840	830

Проезд согласно действующим в стране нормативам

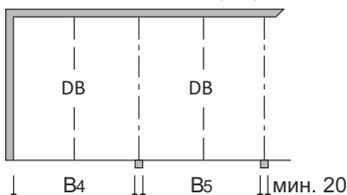
Колонны вне приямка

Одинарная платформа (EB)



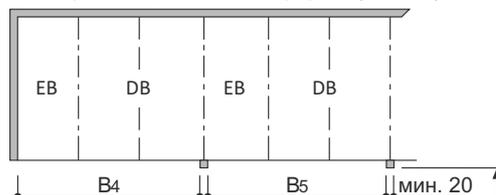
ширина платформы	B4	B5
230*	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Двойная платформа (DB)



ширина платформы	B4	B5
460*	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Одинарная и двойная платформы (EB+DB)

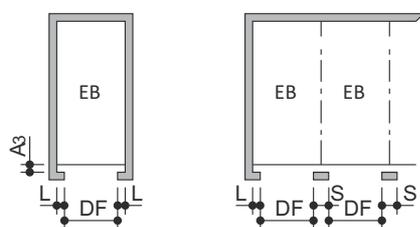


ширина платформы	B4	B5
230 + 460*	760	750
240 + 470	780	770
250 + 480	800	790
250 + 500	820	810
270 + 500	840	830

Проезд согласно действующим в стране нормативам

Ширины для гаража с воротами перед парковочной системой

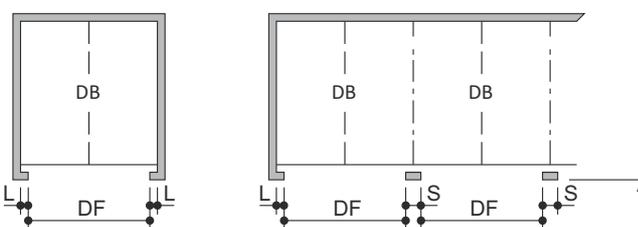
Одинарная платформа (EB)



A3 = необходимо согласовать с поставщиком ворот

ширина платформы	ширина проёма ворот DF	L	S
230*	237 ⁵	16 ⁵	30
240	250	15	30
250	250	20	40
260	260	20	40
270	270	20	40

Двойная платформа (DB)



ширина платформы	ширина проёма ворот DF	L	S
460*	475	12 ⁵	25
470	475	17 ⁵	35
480	500	12 ⁵	25
490	500	15	30
500	500	20	40

Проезд согласно действующим в стране нормативам

* = standard width (parking space width 2.30 m)

Please note:



Крайние платформы всегда более трудны для заезда. Поэтому мы рекомендуем для крайних платформ выбирать широкое исполнение. Для наиболее комфортного пользования системой мы рекомендуем ширину от 250 до 270 (EB) и 500 (DB). При парковке больших автомобилей в стандартных системах посадка и выход из машины могут быть затруднены в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя.

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

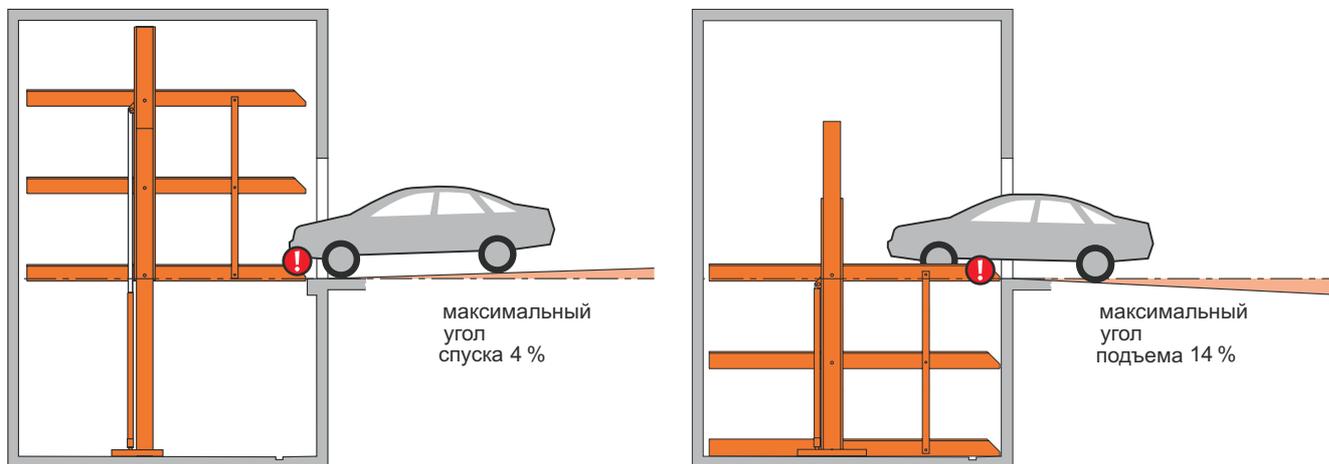
Стр. 2
Ширина
платформ

Стр. 3
Подъезд
Схемы нагрузок
установка

Стр. 4
Электрич.
установка
Техническая
информация

Стр. 5
Условия, обеспе-
чиваемые
заказчиком
Описание

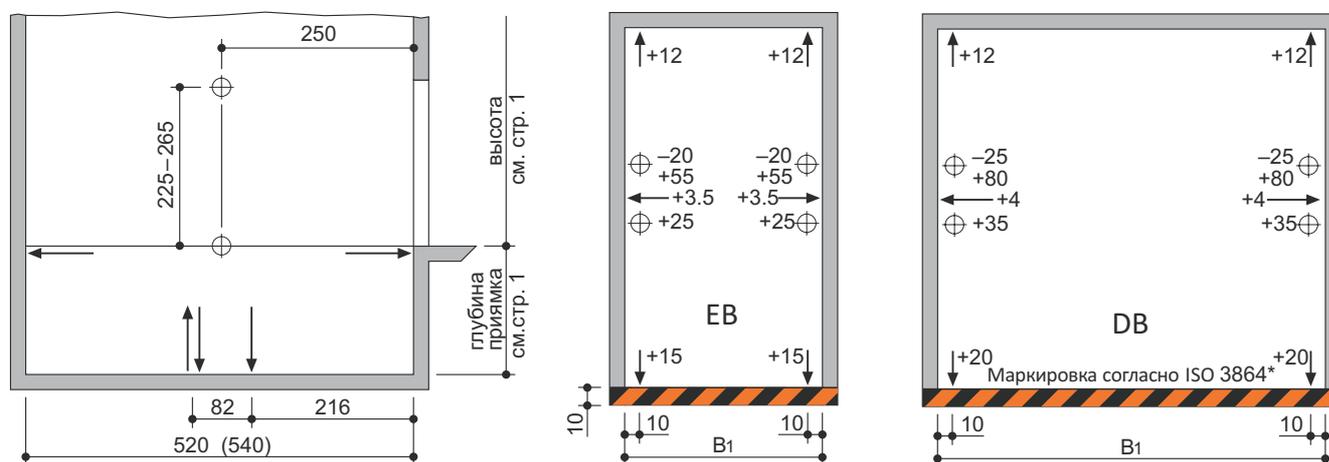
Подъезд



! Указанные на рисунке максимальные значения наклона подъезда не должны быть превышены. В случае неправильного выполнения подъезда могут возникнуть трудности при движении по паркингу, за которые мы не несём ответственность.

Схема нагрузок

Нагрузки даны в кН

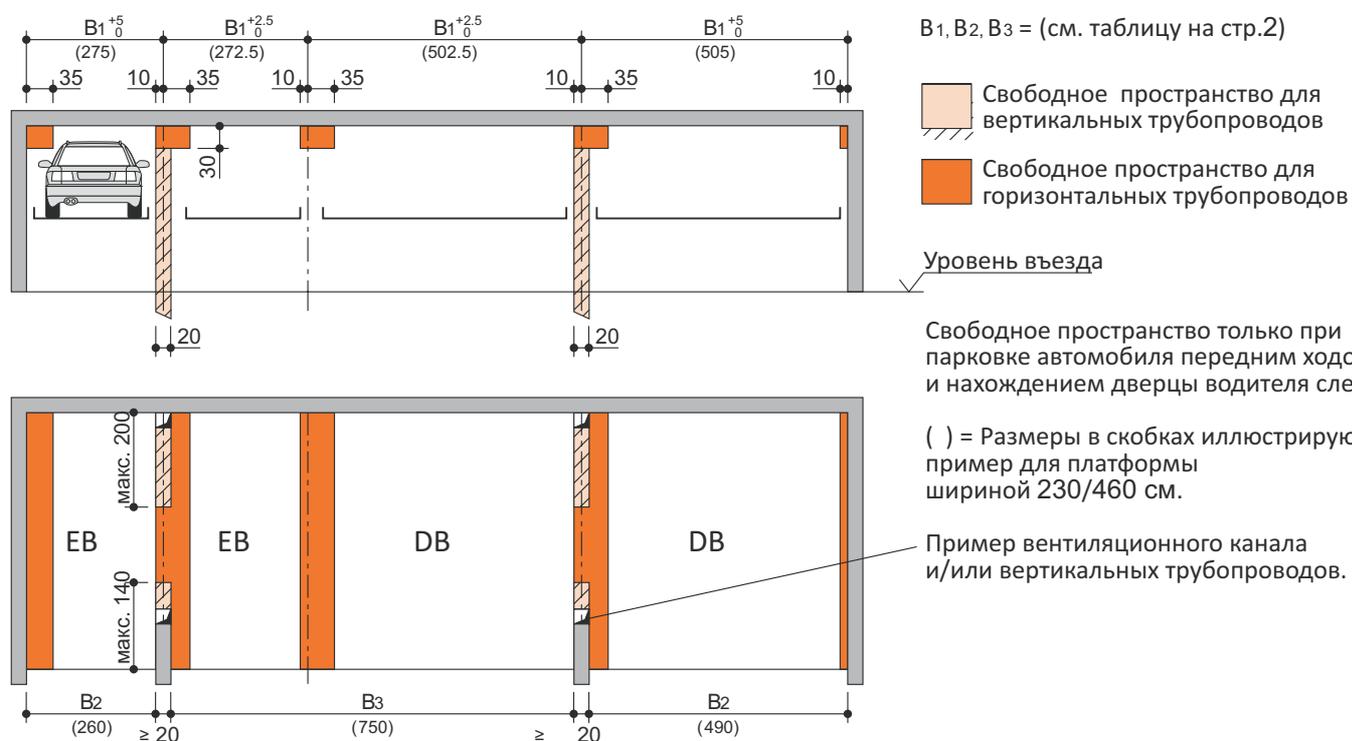


! Системы крепятся к полу с помощью анкеров на глубину примерно 15 см. Пол и стены должны быть выполнены из бетона (минимальное качество С20/25)!

* = Цвета на данном рисунке не соответствуют ISO 3864.

Установка

Свободное пространство для продольных и вертикальных трубопроводов (например, вентиляционных).



Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ

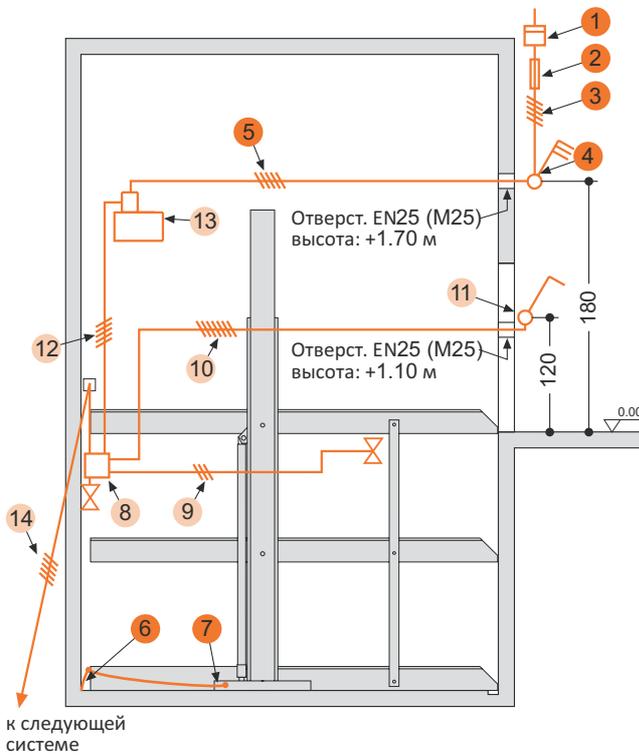
Стр. 3
Подъезд
Схемы нагрузок
Установка

Стр. 4
Электрич.
установка
Техническая
информация

Стр. 5
Условия, обес-
печиваемые
заказчиком
Описание

Электроподключение

Схема установки



Сведения по электротехнике (обеспечивает заказчик)

№.	кол-во	Описание	Расположение	Частота
1	1	Электросчётчик	в электрическом кабеле	
2	1	Гл. предохранитель: 3 х фаза 20 А или прерыватель цепи 3 х 20 А (характеристика включения K or C)	в электрическом кабеле	1 на агрегат
3	1	Электрический кабель 5 х 2.5 мм ² (3PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	к главному выключателю	1 на агрегат
4	1	Запирающийся главный выключатель	при оценке плана	1 на агрегат
5	1	Электрический кабель 5 х 2.5 мм ² (3PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	от главного выключателя к системе	1 на агрегат
6	каждые 10 м	Клемма заземления	Угол пола	
7	1	Выравнивание потенциалов согласно DIN EN 60204 от клеммы заземления к системе		1 на агрегат

Электрические компоненты (включены в поставку)

№.	Описание
8	Распаечная коробка
9	Кабель 3 х 0.75 мм ² (PH + N + PE)
10	Кабель 7 х 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
11	Панель управления
12	Кабель 5 х 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
13	Гидравлический агрегат 5.2 кВт, 3-х фазный ток, 400 В / 50 Гц
14	Кабель 5 х 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом

Техническая информация

Область применения

В целом, данная система не предназначена для кратковременной парковки автомобилей. По всем интересующим вас вопросам обращайтесь к местному представителю компании Клаус Мультипаркинг.

Агрегаты

Агрегаты с низким уровнем шума устанавливаются на резино-металлических упорах. Тем не менее мы рекомендуем обустраивать гараж отдельно от жилого помещения.

Предоставляемая документация

- Планы проёмов в стенах
- Предложение на тех. обслуживание/договор
- Декларация соответствия

Защита от коррозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии.

Перила

Если рядом с системами проходят проездные пути, заказчик должен установить перила согласно DIN EN ISO 13857.

Перила также должны быть предусмотрены на время сборочных работ.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от -10 до +40° С. Относительная влажность 50 % при максимальной внешней температуре +40° С.

Указанное время подъёма/опускания платформ действительно при температуре +10° С и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Звуковая изоляция

Стандартная звукоизоляция:

Стандарт DIN 4109, параграф 4.

Таблица 4 параграфа 4.1 содержит допустимые показания уровня шума от систем в жилых и рабочих зонах. Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень шума не должен превышать 30 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания R' w=57дБ. (обеспечивается заказчиком)

Усиленная звукоизоляция

Стандарт DIN 4109, поправка 2. Предложения относительно усиленной звукоизоляции.

При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания R' w=62 дБ. (обеспечивается заказчиком)

Шумы, издаваемые пользователями систем (шум подъезда к платформе, хлопанье дверцы, шум двигателя, тормозов и т. д.), не являются предметом рассмотрения. (см. табл. 4, DIN 4109)

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ

Стр. 3
Подъезд
Схемы нагрузок
Установка

Стр. 4
Электрич.
установка
Техническая
информация

Стр. 5
Условия, обеспе-
чиваемые
заказчиком
Описание

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Защитные ограждения

Согласно стандарту DIN EN ISO 13857 должны быть установлены защитные ограждения для прямка и пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы. При необходимости защитные ограждения включаются в стандартный объем поставки.

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест

Коммунальные услуги

Освещение, вентиляция, противопожарная система.

Дренажная система

Мы рекомендуем установить водоотводный желоб в передней части прямка и подвести его к дренажной системе пола или к сливному углублению (50x50x20 см.) Желоб может иметь наклон, но не сам пол прямка (продольный наклон присутствует). В целях защиты окружающей среды мы рекомендуем покраску пола прямка. Законом предписана установка бензиновых и масляных фильтров для очистки сточных вод перед выводом их в общую канализационную систему.

Ленточное основание (фундамент)

Если структурные особенности здания требуют обустройства ленточного фундамента, заказчик должен предоставить платформу на уровне упомянутого фундамента для облегчения проведения монтажных работ.

Маркировка

Согласно DIN EN 14 010, при въезде в систему должно присутствовать предупреждение о начале опасной зоны (ISO 3864). В соответствии с EN92/58/EWG маркировка должна быть выполнена для систем с прямком в 10 см от края прямка.

Проёмы в стенах

Проёмы в стенах при необходимости (см. стр. 1)

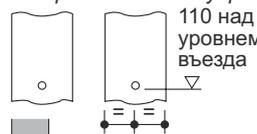
Подвод электроэнергии к главному выключателю/Заземление

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к главному выключателю на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность. Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

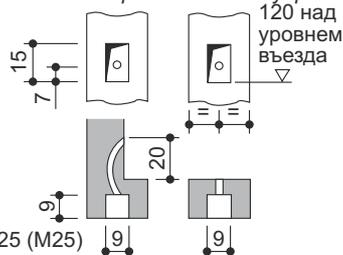
Панель управления

Кабелепроводы и ниша под панель управления (в случае створчатых ворот требуется согласование с представителем Klaus Multiparking).

Открытая панель управления



Скрытая панель управления



Если нижеследующие услуги не предусматриваются договором они также обеспечиваются/оплачиваются заказчиком:

- Крепление контактора и распаечной коробки к настенному клапану, полная электропроводка согласно электрической схеме.
- Стоимость окончательного технического утверждения надлежущими органами.
- Главный выключатель

Описание одинарной платформы (EB) и двойной платформы (DB)

Общее описание

Мультипаркинговая парковочная система, обеспечивающая независимые парковоч. места для 3 авто (EB) или 2x3 авто (DB), одно над другим.

Габариты системы соответствуют базовым размерам прямка, ширины и высоты.

Горизонтальный подъезд к парковке (отклонение $\pm 1\%$).

Позиционировании автомобилей на каждом парковочном месте происходит с помощью ограничителя колеса (отрегулировать согласно инстр.-и).

Контроль за системой через панель управления с использованием мастер-ключей.

Элементы управления, как правило, крепятся либо напротив колонны, либо на внешней стороне рамы ворот.

Инструкции по эксплуатации расположены у пульта управления.

Для гаражей с воротами непосредственно напротив системы необходимо принять во внимание спец. требования к размерам.

Система состоит из следующих элементов:

- 2 стальные балки с основаниями, которые крепятся к полу
- 2 подвижных платформы (крепятся к стальным балкам при помощи скользящих подшипников)
- 2 платформы
- 1 механическая система регулировки синхронизации (для обеспечения синхронной работы гидравлических цилиндров при опускании и подъеме платформы)
- 2 гидравлических цилиндра
- 2 жестких опоры (соединяет платформы)
- сварные гидравлические линии к установленному шаровому клапану
- Анкера, винты, соединительные элементы, болты и т.д.
- Вся поверхность платформ доступна для парковки!

Платформы состоят из следующих элементов

- Базовые секции платформы (основание платформы)
- Регулируемые ограничители колеса
- Наклонные въездные панели
- Крылья
- Центральное крыло [только для DB]
- Балки поперечные
- Защит. ограждения – вдоль верх., сред. и ниж. платформ (при необх.-ти)
- Винты, гайки, шайбы, дистанционные трубки и т.д.

Гидравлическая система состоит из следующих элементов:

- Цилиндр гидравлический
- Соленоидный клапан
- Клапан безопасности
- Трубки гидравлические
- Болтовые соединения
- Шланги высокого давления
- Монтажный материал

Электрическая система состоит из следующих элементов:

- Панель управления (кнопка аварийной остановки, замок, 1 мастер-ключ на каждое парковочное место)
- Распаечная коробка на настенном клапане
- Язычковый геркон

Гидравлический агрегат состоит из следующих элементов:

- Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре)
- Резервуар для гидравлического масла
- Залив масла
- Внутренний зубчатый насос
- Крепёж насоса
- Муфта
- 3-фазный двигатель 5.2 кВт, 230/400В, 50Гц.
- Контактор (с термореле максимального тока и предохранителем)
- Манометр
- Понижающий давление клапан
- Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубкам)

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику. Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы ЕС98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация ТЕХНИЧЕСКОГО надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.

Производитель:

KLAUS Multiparking GmbH

Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach

Phone: +49 (0) 7565 508-0

info@multiparking.com

www.multiparking.com

Дистрибьютор в Казахстане:

TOO «Building Innovations»

Казахстан, 010000 Астана
ул. Алпамыс Батыра, 42

Тел.+7 701 513 51 66

info@multiparking.kz

www.multiparking.kz