

Стр. 1  
Титульный  
лист

Стр. 2  
Лифто-  
шаттловая  
система с  
металло-  
конструкцией

Стр. 3  
Лифто-  
шаттловая  
система с  
плитами  
бетонного  
перекрытия

Стр. 4  
Варианты

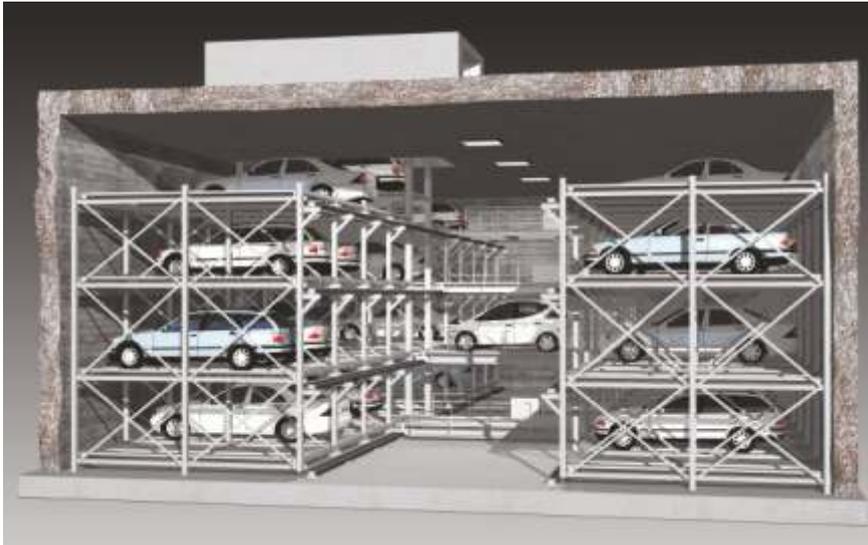
Стр. 5  
Варианты

**KLAUS**  
multiparking

**KLAUS Multiparking GmbH**  
Hermann-Krum-Straße 2  
D-88319 Aitrach  
Телефон в Москве 8 495 787-77-35  
www.multiparking.com  
www.klaus-autopark.ru  
info@klaus-autopark.ru



## Спецификация к системе **mastervariols** Лифто-/шаттловая система



В основе лифто-шаттловых систем лежит принцип, позаимствованный из обустройства многоярусных складов.

Лифто-шаттловая система может быть обустроена под землей, над землей или сочетать оба варианта установки.

- Лифт с горизонтальным и вертикальным транспортёром
- Шаттл с горизонтальным транспортером
- Поворотный круг по запросу
- До 10 парковочных уровней
- Вариативная высота автомобилей
- Вариативная высота парковочных уровней
- Грузоподъёмность парковочного места: 2500 кг
- Возможность увеличения грузоподъёмности по запросу

**Также обратите внимание на отдельную техническую информацию.**

Стр. 1  
Титульный лист

Стр. 2  
Лифто-шаттловая система с металлоконструкцией

Стр. 3  
Лифто-шаттловая система с плитами бетонного перекрытия

Стр. 4  
Варианты

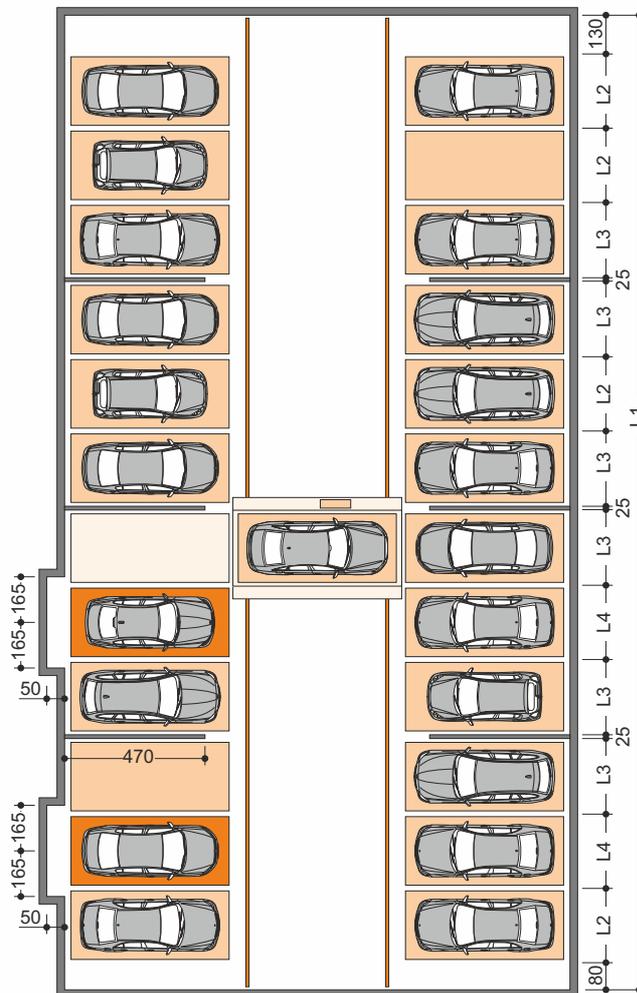
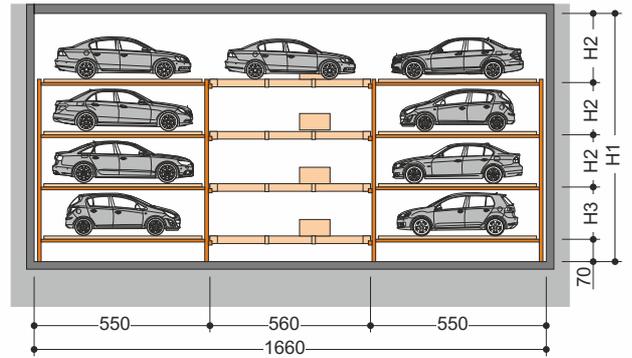
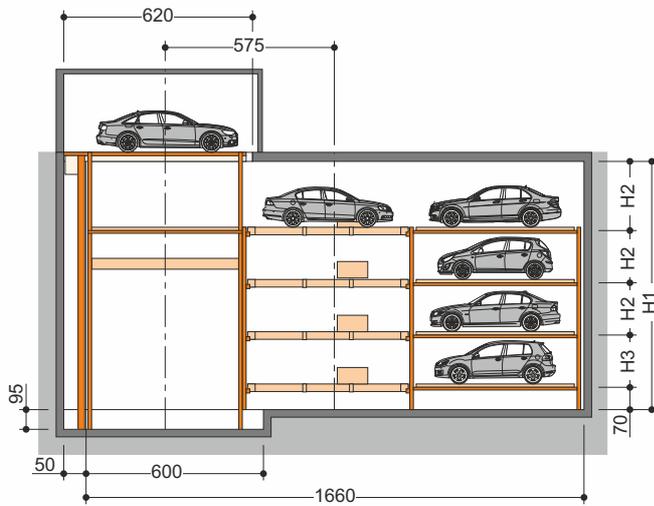
Стр. 5  
Варианты

## Лифто-шаттловая система с металлоконструкцией

- Для 1–10 уровней
- Вариативная длина автомобилей
- Различные варианты установки трансферной кабины

- Различные высоты уровней под соответствующие автомобили
- Возможность многорядного обустройства
- Поворотный круг по запросу

### Дизайн металлической конструкции



### Электрический шкаф

Необходимо свободное пространство для установки электрического шкафа рядом с трансферной кабиной  
Минимальные размеры:  
Д: 240 см, Ш: 200 см, В: 230 см.

### Параметры высоты

уровни	для автомобилей высотой до 160 см
4	H1
2	465
3	690
4	915
5	1140

высота автомобиля	H2	H3
160	225	170
200	265	210
c		..

### Параметры длины

парк. места на уровень	ширина платформы 230 см				ширина платформы 220 см			
	L1	L2	L3	L4	L			
22	3495	255	265	300				
24	3795	255	265	300				
26	4050	255	265	300				
28	4305	255	265	300				
30	4605	255	265	300	4445	245	255	290
32	4860	255	265	300	4690	245	255	290
34	5115	255	265	300	4935	245	255	290
36	5415	255	265	300	5235	245	255	290
38	5670	255	265	300	5470	245	255	290
40	5925	255	265	300	5715	245	255	290
42	6225	255	265	300	6005	245	255	290
44	6480	255	265	300	6250	245	255	290
46	6735	255	265	300	6495	245	255	290
48	7035	255	265	300	6785	245	255	290
50	7290	255	265	300	7030	245	255	290

**!** Количество парковочных мест может варьироваться в зависимости от местоположения трансферной кабины.

**1** Указанные параметры длины являются примерными, они зависят от количества используемых лифтов, а также от ширины и количества стен.



Стр. 1  
Титульный лист

Стр. 2  
Лифто-шаттловая система с металлоконструкцией

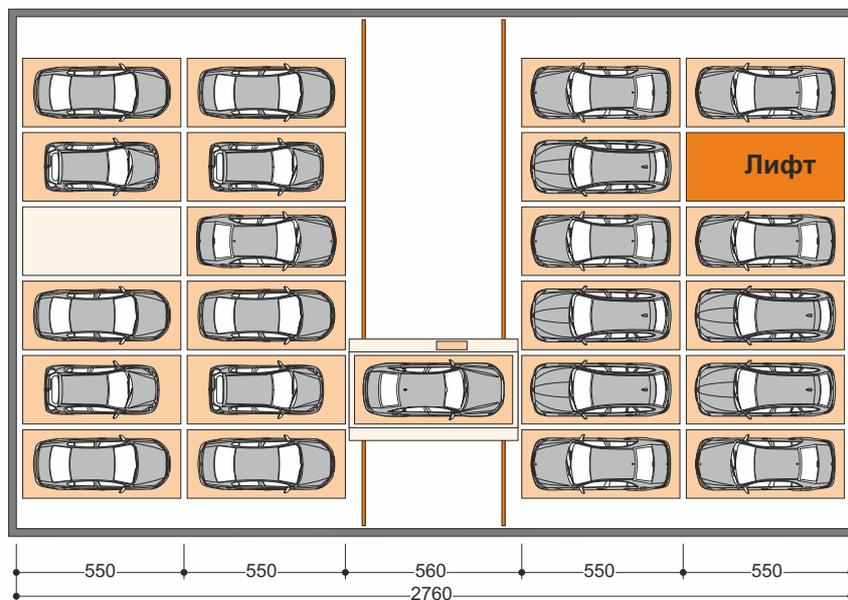
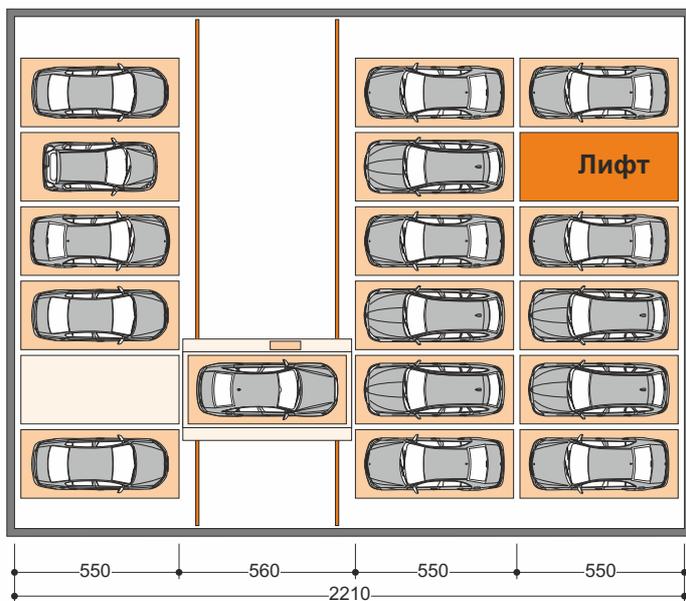
Стр. 3  
Лифто-шаттловая система с плитами бетонного перекрытия

Стр. 4  
Варианты

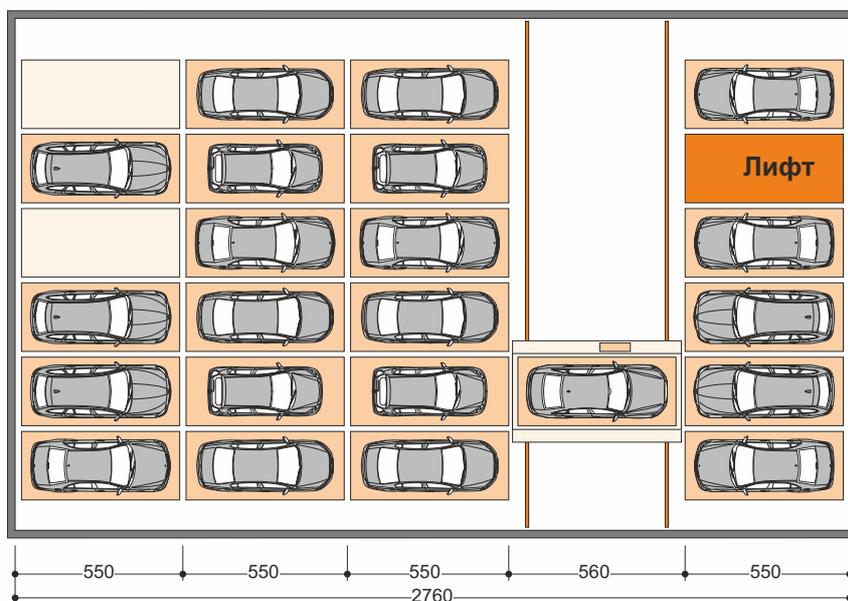
Стр. 5  
Варианты

**Многорядная конфигурация - два ряда на уровень**

В случае многорядной конфигурации парковочная зона используется оптимально и, при подземной установке, вы можете существенно сэкономить ваши расходы на подземное строительство.



Необходимо как минимум одно пустое место для передвижения палет.



В случае трех рядов в уровне необходимо как минимум два пустых места для передвижения палет.

Стр. 1  
Титульный  
лист

Стр. 2  
Лифто-  
шаттловая  
система с  
металло-  
конструкцией

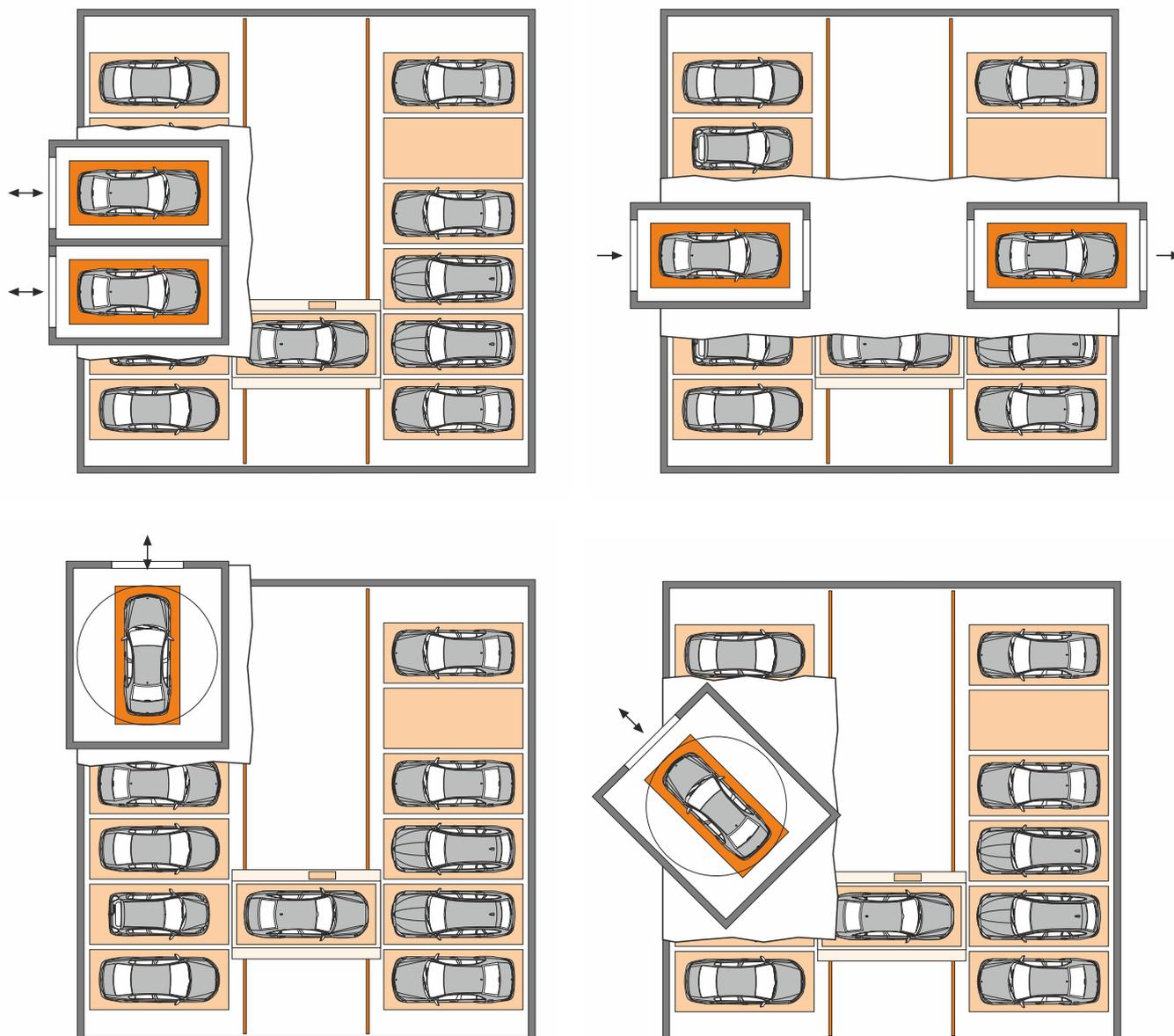
Стр. 3  
Лифто-  
шаттловая  
система с  
плитами  
бетонного  
перекрытия

Стр. 4  
Варианты

Стр. 5  
Варианты

## Возможные варианты установки трансферной кабины

Возможны различные варианты обустройства трансферной кабины. Для того, чтобы временной интервал сдачи/выдачи автомобиля был максимально кратким оптимально установить кабину в центре системы. Количество трансферных кабин может варьироваться в зависимости от потребностей и типа использования системы.



Оставляем за собой право на технические изменения в любое время.

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.