Стр. 2 Один парковочный уровень

Стр. 3
Несколько парковочных уровней

Стр.4 Варианты

Стр.5 Варианты

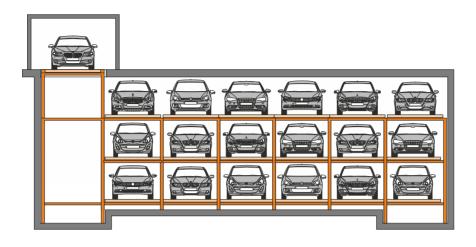


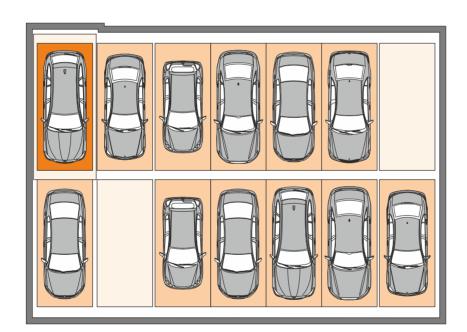
KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Straße 2

D-88319Aitrach Fon+49 (0) 7565 508-0

Fon+49 (0) 7565 508-0 Fax +49 (0) 7565 508-88

info@multiparking.com www.multiparking.com





Спецификация к системе master Vario F3

Многоуровневая система

Автоматическая многоуровневая система оптимально использует площадь гаражного помещения.

Система может быть обустроена как над землей, так и под землей, а также возможна комбинация обоих вариантов.

- Многорядная конструкция с вертикальным и горизонтальным транспортным устройством
- Возможна установка поворотного круга
- До 5 парковочных уровней
- От двух до пяти рядов сбоку от лифта на каждом парковочном уровне
- Для 10-50 автомобилей
- Под любую высоту автомобилей (однако высота должна быть единой)
- Грузоподъемность парковочного места: 2500 кг
- Возможно увеличение грузоподъемности отдельных парковочных мест по запросу

Примите во внимание отдельную техническую информацию.

Стр.2 Один парковочный уровень

Стр. 3
Несколько парковочны: уровней

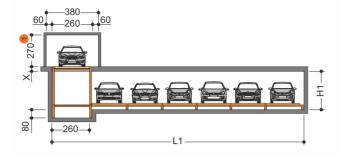
Стр.4 Варианты

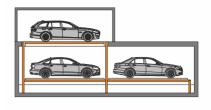
Стр.5 Варианты

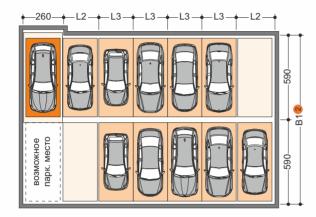
Размеры для одного парковочного уровня

- Для 2-5 рядов сбоку от лифта
- До 8 автомобилей, расположенных бок о бок
- Въездной бокс находится сбоку от парковочной зоны
- Любая высота автомобилей (единая для всех автомобилей)
- Возможна установка поворотного круга (во въездном боксе или системе)

Система с одним парковочным уровнем







Электрический шкаф

Необходимо предусмотреть свободное пространство для установки электрического шкафа рядом с въездным боксом.

Минимальные размеры:

дл.: 240 см, шир.: 200 см, выс.: 230 см.

Высота		
	все уровни для авто все уровни для авто все уровни для авт до 160 см до 180 см до 200 см	0
уровни	Н1 высота авто Н1 высота авто Н1 высота авт	·o
1	215 160 235 180 255 200	_

1	215	160	235	180	255	200
Ширина	B1 1140 1710					

Длина					
кол-во парк. мест	ширина пла	тформь	и 230 с м	I _{ширина пл}	атформы 220 см
на уровень	L1	L2	L3	L1	L2 L3
6	1220	250	235	1170	235 225
8	1455	250	235	1395	235 225
10	1690	250	235	1620	235 225
12	1925	250	235	1845	235 225
14	2160	250	235	2070	235 225
16	2395	250	235	2295	235 225
18	2630	250	235	2520	235 225
20	2865	250	235	2745	235 225
22	3100	250	235	2970	235 225
24	3335	250	235	3195	235 225

- Параметр 270 зависит от выбранных ворот (за подробной информацией обратитесь в KLAUS Multiparking).
- При наличии промежуточных стен, ширина для В1 меняется соответственно.

Стр. 2 Один парковочный уровень

Стр. 3 Несколько парковочны уровней

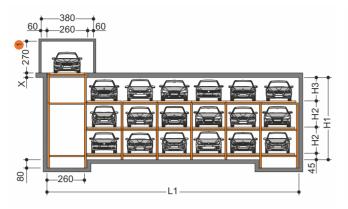
Стр.4 Варианты

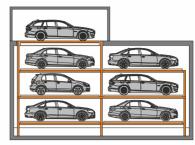
Стр.5 Варианты

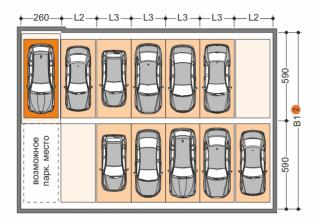
Размеры для нескольких парковочных уровней

- Для 2-5 рядов сбоку от лифта до 4 уровней
- До 8 автомобилей, расположенных бок о бок
- Въездной бокс находится сбоку от парковочной зоны
- Любая высота автомобилей (единая для всех автомобилей)
- Возможна установка поворотного круга (во въездном боксе или системе)

Система с несколькими парковочными уровнями







Электрический шкаф

Необходимо предусмотреть свободное пространство для установки электрического шкафа рядом с въездным боксом.

Минимальные размеры:

дл.: 240 см, шир.: 200 см, выс.: 230 см.

Высота						
	все уровни для авто до 160 см		все уровни для авто до 180 см		все уровни для авто до 200 см	
уровни	H1	car height	H1	car height	H1	car height
1	215	160	235	180	255	200
2	430	160	470	180	510	200
3	640	160	700	180	760	200
4	850	160	930	180	1010	200

высота авто	H2	Н3
160	210	175
180	230	195
200	250	215

Длина						
Кол-во парк. мест щирина платформы 230 см ширина платформы 220 см						
на уровень	L1	L2 L3	L1	L2 L3		
6	1290	285 235	1250	275 225		
8	1525	285 235	1475	275 225		
10	1760	285 235	1700	275 225		
12	1995	285 235	1925	275 225		
14	2230	285 235	2150	275 225		
16	2465	285 235	2375	275 225		
18	2700	285 235	2600	275 225		
2 0	2935	285 235	2825	275 225		
22	3170	285 235	3050	275 225		
24	3405	285 235	3275	275 225		

ширина	
ряды	B1
2	1180
3	1760
4	2340
5	2920

- 1 Параметр 270 зависит от выбранных ворот (за подробной информацией обратитесь в KLAUS Multiparking).
- При наличии промежуточных стен, ширина для В1 меняется соответственно.

Стр. 2 Один парковочный уровень

Стр. 3 Несколько парковочных уровней

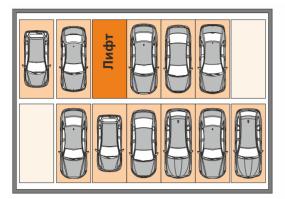
Стр. 4 Варианты

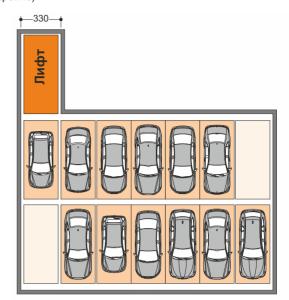
Стр.5 Варианты

Варианты организации системы

Положение лифта

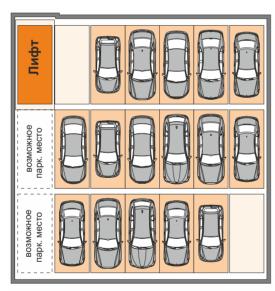
Лифт может быть расположен в любом из четырех углов системы MasterVario F3. Возможны иные варианты (передне-боковое размещение напротив парковочной системы или в парковочном уровне).

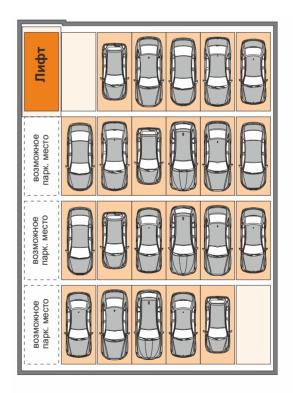




Многорядная организация системы

Возможен дизайн системы с двумя или более рядами





Стр. 2 Один парковочны уровень

Стр. 3 Несколько парковочны уровней

Стр.4 Варианты

Стр.5 Варианты

Варианты организации системы

Расположение въездного бокса в парковочном уровне

При расположении въездного бокса в парковочном уровне лифт не нужен. Требуется дополнительная рабочая зона для ворот.



Рабочая зона ворот

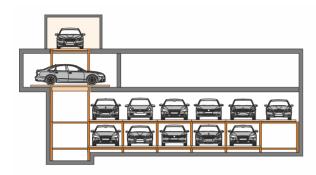
Поворотный круг

Расположение поворотного круга во въездном боксе

При необходимости движения в системе передним ходом или если подобное оговаривается правилами эксплуатации здания необходима установка поворотного круга во въездном боксе.

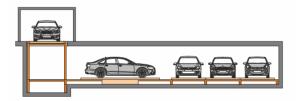
Расположение поворотного круга в лифте

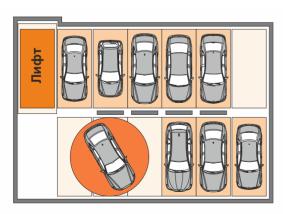
При установке поворотного круга в лифте, автомобили поворачиваются в трансферной зоне или на промежуточном уровне (за подробной информацией обратитесь вKLAUS Multiparking).



Расположение поворотного круга в самом нижнем парковочном уровне

Поворотный круг может быть также установлен в самом нижнем парковочном уровне (за подробной информацией обратитесь вKLAUS Multiparking).





Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.