

Стр. 1
Размеры
Габариты
автомобилей

Стр. 2
Размеры
Углубление
Рельсовая
система

Стр. 3
Допуски по
ровности
поверхности
Принцип
работы

Стр. 4
Электро
подключение
Техническая
информация

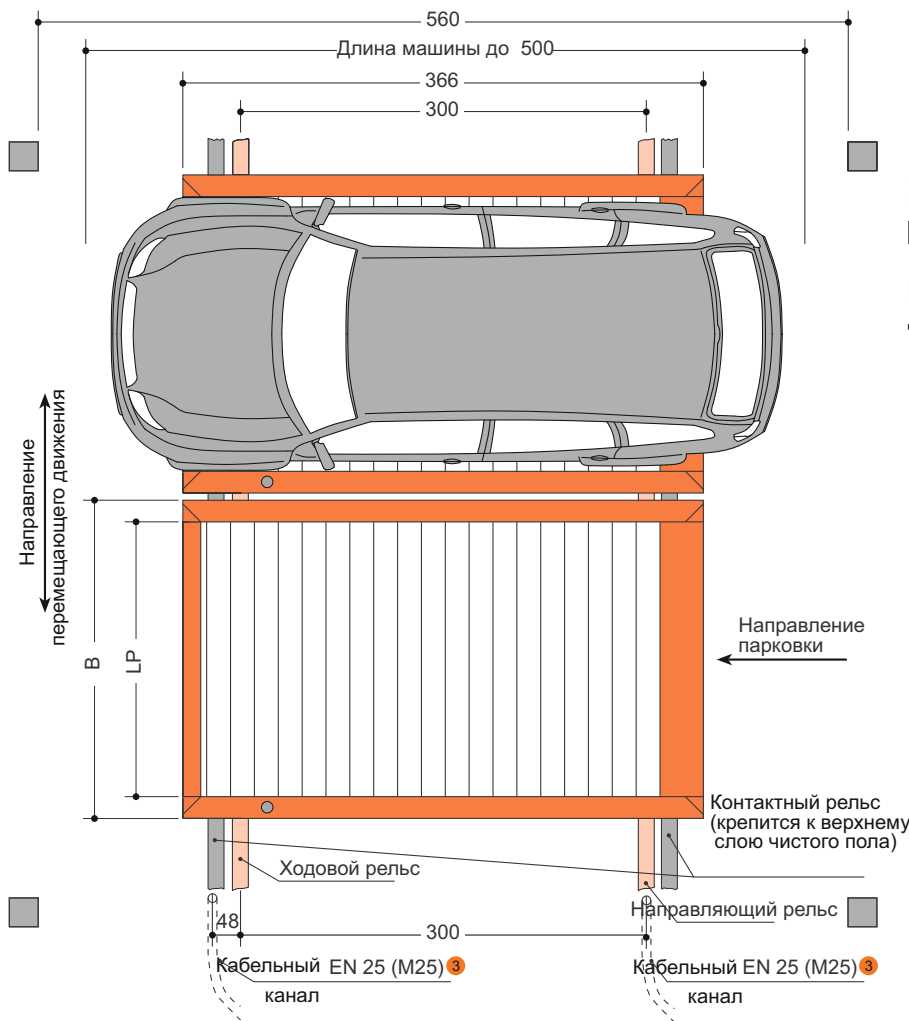
Стр. 5
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
Заказчиком
Описание

KLAUS
multiparking

KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach
Fon +49 (0) 75 65 508-0
Fax +49 (0) 75 65 508-88
info@multiparking.com
www.multiparking.com

Спецификация к системе **parkboard PQ**
поперечное перемещение
2000 kg ¹ / 2600 kg ²

Подача электричества через силовую шину на полу



Возможные опции подачи электричества:
– через силовую шину
– через контактный провод
– через трейлинговый кабель

Верхний край чистого пола

Допуски по гладкости чистого пола в зоне проезжей части должны строго соответствовать стандарту DIN (= Немецкий Промышленный Стандарт) No. 18202, глава 3, линия 3.

Размеры

Все строительные размеры являются мин. размерами в готовом состоянии

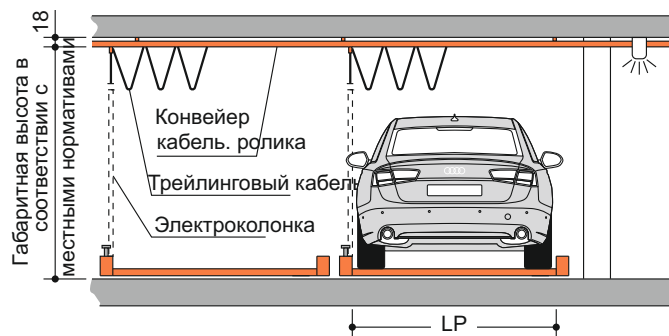
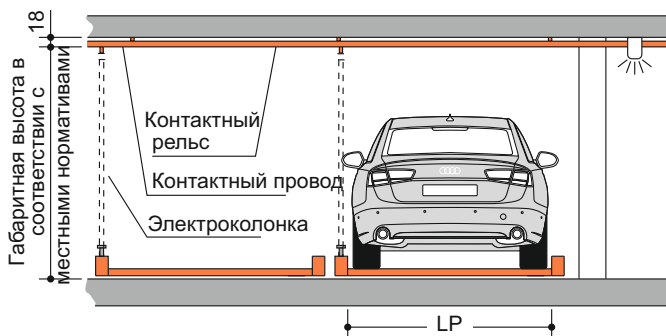
Допуск по размерам составляет $+3_0$ ⁴
Размеры даны в см.

Подходит для

Стандартных пассажирских автомобилей: лимузинов, универсалов, кроссоверов в соответствии со значениями, указанными в таблице.

Тип	LP	B	Ширина машины
PQ-210	182	210	max. 180
PQ-220	192	220	max. 190
PQ-236	208	236	max. 206
PQ-248	220	248	max. 218
PQ-258	230	258	max. 228
PQ-268	240	268	max. 238
PQ-278	250	278	max. 248
PQ-288	260	288	max. 258

	Стандарт	Усиленный ²
длина	max. 500 см	max. 500 см
вес	max. 2000 kg	max. 2600 kg
нагрузка на колесо	max. 500 kg	max. 650 kg

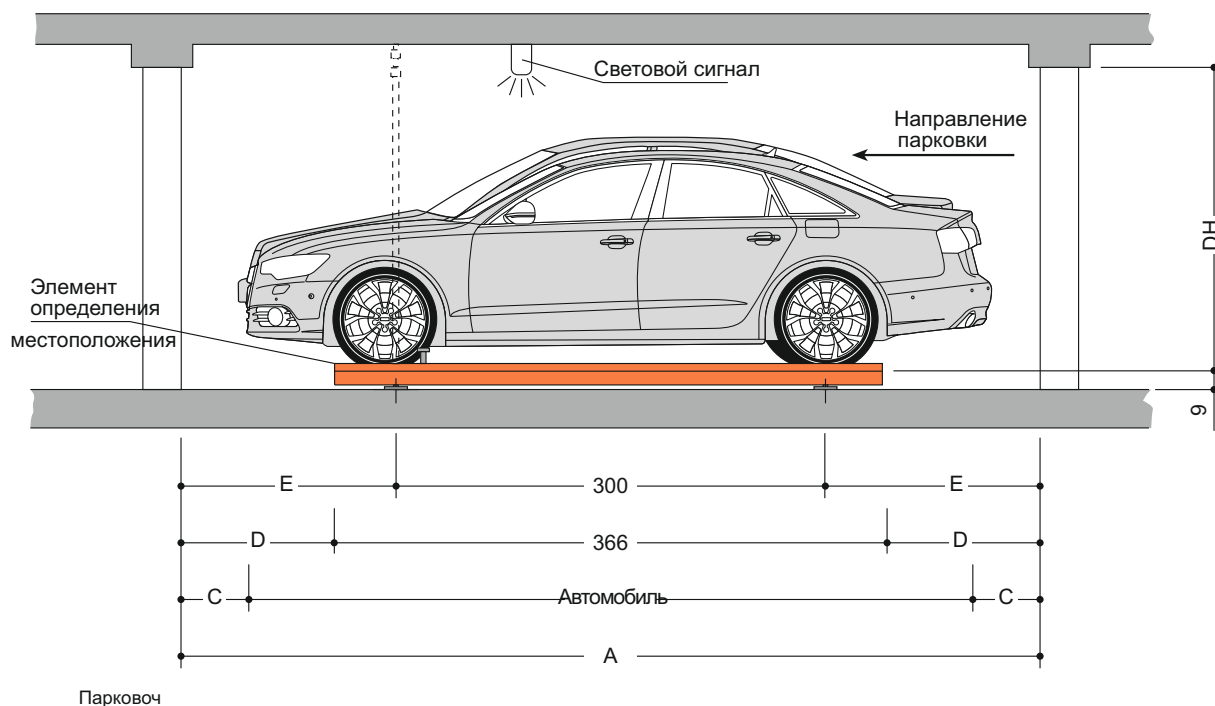


! Необходим зазор безопасности в 30 см между передней частью задних бамперов автомобиля на палете и стационарными частями гаража и/или другими автомобилями в соответствии с DIN EN 14010. При макс. длине 500 см это означает длину в 560 см между колоннами. Это значение в 560 см может быть сокращено только в случае более короткого автомобиля или при применении световых барьеров.

Панель управления должна быть расположена таким образом, чтобы оператор мог видеть всю систему во время ее функционирования.

- ¹ Стандартный тип
- ² Усиленный тип: макс. нагрузка за дополнительную плату
- ³ Кабельный канал с натяжной струной к пульту управления (отмечен на плане, подготовленном KLAUS Multiparking).
- ⁴ Для соблюдения всех строительных размеров учитывайте допуски в соответствии со стандартами DIN 18330, 18331 и 18202.

Размеры



A	Автомобиль	C	D	E	Обратите внимание на следующее:	DH
560	500	30	97	130	Парковоч. место и палета ParkBoard соответствует немецким требованиям и стандарту DIN EN 14010	в соответствии с мест. требованиями
530	500	15	82	115	Если система оборудована световыми барьерами, парковочное место и палета также соответствуют вышесказанному	в соответствии с мест. требованиями
< 530	< 500	15	< 82	< 115	Световой барьер принципиально важен. Парковоч. место не соответствует немецким требованиям. Обратите внимание, что длина автомобиля ограничена.	в соответствии с мест. требованиями

Углубление/Рельсовая система

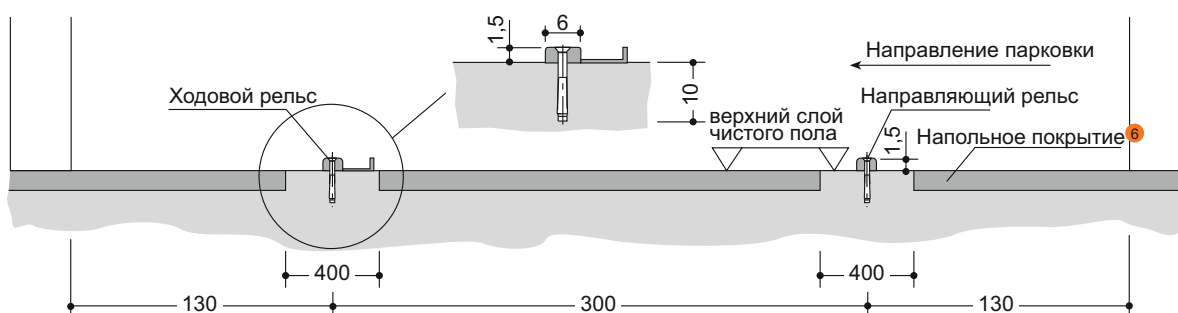
Возможно несколько вариантов обустройства рельсовой системы в зависимости от структурных особенностей гаражного помещения

Нагрузка на рельсы в зависимости от нагрузки на палету:

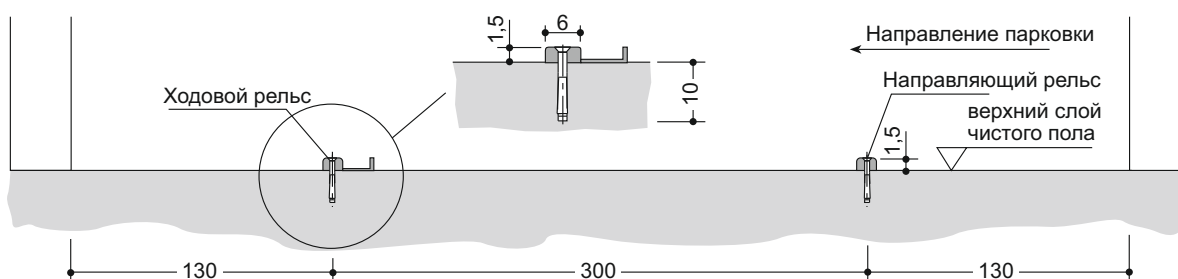
–При нагрузке на палету 2000 кг: 6,5 kN на колесо

–При нагрузке на палету 2600 кг: 8 kN на колесо

Укладка на ленточный фундамент ⁵



Укладка на чистый пол ⁵



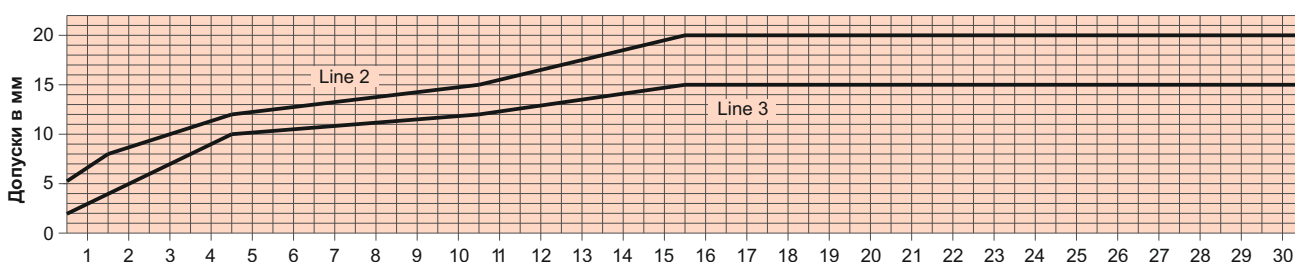
⁵ Пределы допуска ровности пола должны быть в строгом соответствии со стандартом DIN (= Немецкий Индустриальный Стандарт) No. 18202, табл. 3, строка 3. Компенсационные стыки в зоне рельсовой системы не допускаются.

⁶ Мы не рекомендуем асфальтовое вяжущее покрытие.

Пределы допуска ровности поверхности (отрывок из стандарта DIN 18 202, табл. 3)

Зазор между нижним ребром палеты ParkBoards и полом гаражного помещения не должен превышать 2 см. Для соблюдения техники безопасности и выполнения требования стандарта DIN EN 14 010 пределы допуска ровности пола, изложенные в стандарте DIN 18202 (табл.3 линия 3) не должны быть превышены. Таким образом, выравнивание пола Заказчиком является важным аспектом.

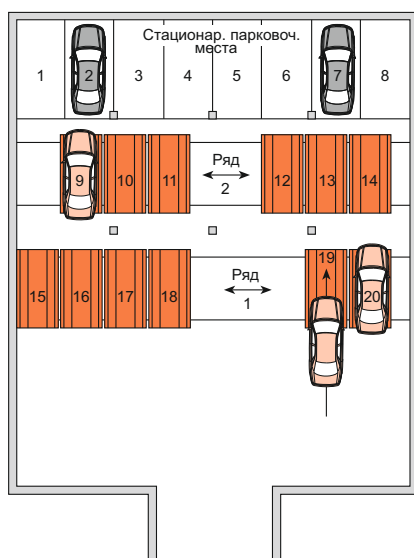
Колонка	1	2	3	4	5	6	Вертикальные замеры в мм					
							дистанция между точками замеров в м ⁷					
Линия	Описание						0,1	1	4	10	15	
2	Незавершенные поверхности (грязный пол), грунтовые и бетонные основания под наливной пол, промышленный грунт, напольную керамическую плитку, плитняк, комбинирование мощение. Завершенные поверхности для незначительных целей (чистый пол в складах, погребах и пр.)						5	8	12	15	20	
3	Завершенные поверхности, напр., вымощенный пол как основание под плиточное покрытие, ПВХ покрытие и приклеиваемые покрытия.						2	4	10	12	15	



⁷ Средние значения берутся из диаграммы и округляются до мм

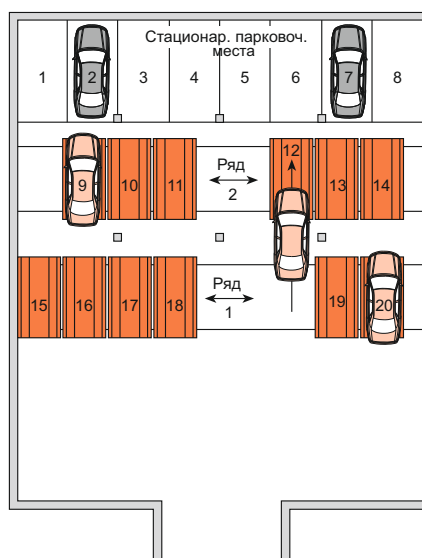
Принцип работы

Проезд к выбранному парковочному месту откроется автоматически. Во время процесса перемещения палет будут мигать сигнальные огни. Система управления настроена таким образом, чтобы к выбранному механическому парковочному месту можно было беспрепятственно подъехать и дверца водителя открывалась в свободную зону (см. процесс парковки № 1 и 2).



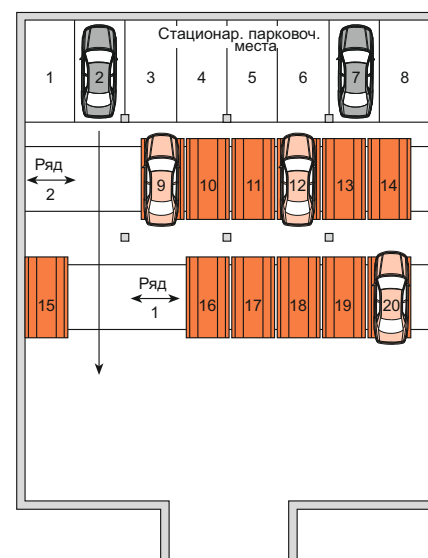
Процесс парковки № 1

Для парковки на парк. месте № 19, ряд 1, водитель выбирает парк. место № 19. Ряд 1 сдвигается таким образом, что на палете ParkBoard можно комфортно припарковаться и водитель может свободно покинуть автомобиль.



Процесс парковки № 2

Для парковки на парк. месте № 12, ряд 2, водитель выбирает парк. место № 12 на панели управления. Ряды 1 и 2 сдвигаются таким образом, что на палете ParkBoard можно теперь комфортно припарковаться.



Процесс парковки № 3

Для парковки на стационар. парковоч. месте № 2 водитель выбирает парк. место № 2. Ряды № 1 и 2 откроют проезд к парк. месту 2 таким образом, чтобы въезд и выезд из гаража мог быть легко осуществлен.

Электроподключение

Электрообеспечение / Система управления

Клиент должен обеспечить кабель 5 x 2.5 мм² 3 PH+N+PE) к электрическому шкафу.

Предложения по расположению шкафа и элементов управления указаны на плане, предоставляемом Klaus Multiparking.

Обеспечить кабельный канал EN 25 (M25) с натяжной струной к контактной линии на полу (только для PQ с силовой шиной на полу).

После выбора индивидуального парковочного места на панели управления, оно предоставляется автоматически.

При небольшом количестве палет ParkBoards(до 4 в ряд) выбор осуществляется через панель управления с автоматическим возвратом.

Примечание: Возможно только с контактным проводом или трейлинговым кабелем.

В зоне перемещения палет установлены сигнальные огни.

Они начинают мигать при запуске системы.

Привод / Безопасность

Сбоку устанавливаются защитные поручни для предупреждения возможных травм во время перемещения палет ParkBoards.

В качестве привода используется двигатель 0.15 кВт.

Техническая информация

Область применения

По умолчанию данная система предназначена для ограниченного круга пользователей. Если систему эксплуатируют различные пользователи (например, кратковременная парковка в бизнес-центрах или отелях), она нуждается в регулировке. При необходимости свяжитесь с нами.

Предоставляемая документация

–Предложение на тех.обслуживание/договор

–Декларация соответствия

Защита от коррозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от –10 до +40° С. Относительная влажность 50% при максимальной внешней температуре +40° С.

Уход за системами

Для предотвращения повреждений систем от коррозии следуйте нашим инструкциям по очистке и уходу за системами, а также обеспечьте хорошую вентиляцию гаражному помещению.

Сертификация

Система соответствует стандарту DIN EN 14010 и директиве ЕС № 2006/42/EG.

Дизайн палет

Скорость перемещения палет ParkBoards - 0.2 м/с (12 м/мин), в соответствии со стандартом DIN EN 14 010.

Аварийный режим / Отключение электроэнергии

При блокировке тормоза двигателя возможно ручное перемещение палет.

Шумоизлучение

Шариковые подшипники на роликах являются низкошумовыми.

Стр.1
Размеры
Габариты
автомобилей

Стр. 2
Размеры
Углубление/
Рельсовая
система

Стр. 3
Допуски по
ровности
поверхности
Принцип
работы

Стр.4
Электро
подключение
Техническая
информация

Стр. 5
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
Заказчиком
Описание

Стр. 1	Размеры Габариты автомобилей
Стр. 2	Размеры Углубление/ Рельсовая система
Стр. 3	Допуски по ровности поверхности Принцип работы
Стр. 4	Электро подключение Техническая информация
Стр. 5	Условия и меры, обеспе- чиваемые Заказчиком Описание

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест и поперечно перемещаемых палет ParkBoard.

Коммунальные услуги

Освещение, вентиляция, противопожарная система и пр. в соответствии с местными требованиями.

Пол/ Рельсы

Пол гаража должен быть выполнен в соответствии с нашими инструкциями на стр.2,3 (углубления, рельсовая система).

Углубления и допуски по ровности пола подъездного пути должны соответствовать стандарту DIN 18202, лист 3, строка 3.

Рельсовая система укладывается на цементный пол по всей длине. Заказчик обеспечивает напольное покрытие.

Заказчик обеспечивает кабелепровод M25 с натяжной струной от электрического кабинета к рельсу (только в случае подачи питания через силовую шину на полу).

Подвод электроэнергии к шкафу управления

Необходимо подвести трехфазный электр. кабель 230/400 V/50 Hz с нейтральным и заземленным проводом (возможны иные электро сеть, напряжение и частота, но только после предварительной консультации с нашими специалистами).

Главный предохранитель:

3 предохранителя 16 А или прерыватель цепи 3 x 16 А (характеристики включения К или С).

При необходимости провести электр. кабель 5 x 2.5 мм² к главному шкафу управления. Возможно, понадобится более широкий кабель. Необходимо соблюдение стандарта DIN VDE 0110 и местных требований.

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к главному шкафу на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрики смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по независящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен нанять электрика за свой счет и под свою ответственность.

Описание

Общее описание

Мультипаркинговая система для парковки одного автомобиля на палете ParkBoard.

Габариты системы в соответствии с указанной ранее информацией.

Поперечно перемещаемые палеты ParkBoards обычно устанавливаются напротив ряда стационарных парковочных мест.

Они могут перемещаться в сторону таким образом, чтобы доступ к расположенным позади их парковочным местам был всегда открыт.

В момент парковки на палете она тоже должна быть отодвинута в сторону. Это создает достаточно пространства для открытия дверцы водителя, делая более комфортным посадку и выход из автомобиля.

Палеты ParkBoards автоматического типа могут быть установлены в несколько рядов, одна позади другой.

Палеты ParkBoards ручного типа могут быть установлены в один ряд - до четырех штук в ряду.

Габариты палеты ParkBoards

- См. стр. 1-3
- Высота примерно 9 см над уровнем чистого пола.
- Высота боковых балок (крыльев) примерно 17 см.

ParkBoard состоит из:

- Боковые балки (крылья)
- Базовые секции платформ
- Низкошумовые ролики на шариковых подшипниках
- Въездная панель
- Механизм определения местоположения
- Различный мелкий крепеж

Привод состоит из:

Реечный привод с электрическим двигателем

Рельсовая система состоит из:

- Два закрепленных на полу рельса
- Рельсы выступают примерно на 15 мм над уровнем чистого пола
- Рельс со стороны въезда является направляющим, он обеспечивает безопасное перемещение палеты.

Электрооборудование состоит из:

Основное оборудование:

- Шкаф управления
- Панель управления
- Концевые выключатели для позиционирования на палете
- Мигающие сигнальные огни
- Электрообеспечение через силовую шину на полу

Дополнительное оборудование:

- Электрообеспечение через токопроводящий рельс с контактным проводом под потолком (за дополнительную плату)

или:

- Электрообеспечение через трейлинговый кабель под потолком

Система управления:

Основное оборудование:

- Во время перемещения палеты мигают сигнальные огни
- Боковые защитные поручни устанавливаются для предотвращения возможных травм и увечий
- Электропроводка идущая из шкафа управления

Управление палетой ParkBoard автоматического типа:

- Парковочные палеты управляются через расположенную в центре панель управления.
- Как только выбрано желаемое парковочное место, палеты ParkBoard перемещаются автоматически

Управление палетой ParkBoard ручного типа:

- Парковочные палеты управляются нажатием кнопки

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.